



Enquête **“Michiel de Ruyterstraat, veilig voor bewoners en verkeer”** december 2014.
Een initiatief van de Dorpsraad Elsloo i.o.

Van de 56 verspreide enquêteformulieren werden 50 stuks ondertekend retour ontvangen.

- 36 huishoudens spreken hun voorkeur uit om de 30 km zone te laten ingaan bij de kruising Jacob Catsstraat en Rembrandtstraat
- 34 huishoudens willen dat er vaker op snelheid gecontroleerd wordt
- 30 huishoudens willen de fietsstroken opheffen, hierbij zijn wel diverse kanttekeningen door invullers geplaatst
- 30 huishoudens verlangen dat de gemeente vaker de bladeren en met name de voor fietsers gevaarlijke bolsters opruimt
- 28 huishoudens vinden het een goed idee om het verkeer van rechts op de Michiel de Ruyterstraat voorrang te verlenen
- 12 huishoudens zijn voorstander om parkeerhavens aan te leggen aan de straatkant met de even nummers
- 7 huishoudens willen de bomen aan de straatkant met de even nummers rooien of andere bomen laten planten.
De overgrote meerderheid van de bewoners vermeld echter dat de bomen moeten blijven, maar dat de gemeente vaker bladeren en bolsters moet verwijderen en dat een snoeibeurt ook geen kwaad kan.
- 4 bewoners hebben geen enkele keuze aangekruist, maar wel ondertekend.

Op de volgende pagina een bloemlezing van suggesties en opmerkingen die door bewoners op het enquêteformulier werden vermeld.

Bomen kunnen voor mij weg. Zeer onveilig door dikke harde noten. Wortels duwen hele stoep en fietspad omhoog.

Hoe kan de gemeente vaker vegen als daar auto's geparkeerd staan?

Rijwielstroken niet opheffen: moeten de fietsers dan om de auto's heen gaan fietsen? Parkeerhavens aanleggen en wel zo breed dat de straat een eenrichtingsweg wordt. Ze mogen de flitser aan mijn gevel bevestigen.

Als de fietspaden weg zijn, heb je geen parkeervakken/havens nodig.

De veiligheid van de fietsers gaat er niet op vooruit als de fietsstroken verdwijnen en de fietsers daardoor van de rijbaan gebruik gaan maken.

Aan een zijde van straat parkeerverbod maken, anders wordt het een slalom-weg waar de busdienst ook veel last van zal hebben. De gemeente doet goed haar best met opruimen bladeren.

Wees duidelijk in het verkeer! Binnen de bebouwde kom van Elsloo 30 km en geen uitzonderingen daarop.

Bomen worden te hoog en te breed: rigoureuus snoeien. Bolsters zijn een crime voor bewoners en fietsers.

Absoluut geen parkeerhavens. En geen drempels of bloembakken om snelheid te beperken. Onderbroken streep langs fietspad zodat auto's wel langs stoeprand geparkeerd mogen worden. Onze auto staat vaak op straat geparkeerd en fungeert als "blikvanger": al 4 keer spiegel kapot gereden.

Fietsstroken niet opheffen, eerst deskundigen van Veilig Verkeer Nederland inschakelen om situatie te beoordelen.

Goede actie, hier moeten alle bewoners achter staan.

Doe iets aan wegdek om geluidoverlast te beperken.

Verkeersdrempels aanleggen.

[REDACTED]

Rijwielstroken handhaven, anders moeten de fietsers om de auto's heen gaan slingeren. Verkeersdrempels aanleggen. Deze bomen zijn niet geschikt voor langs rijweg.

[REDACTED]

Is onderzoek gedaan naar aantal voertuigen per dag? Te hard rijden, is dat een gevoel of op feiten gebaseerd? Zijn er voorbeelden van fietsongevallen, veroorzaakt door blad en bolsters? Waar moeten fietsers blijven als fietsstroken vervallen?

Kritische vragen, maar prima initiatief. Vanuit mijn functie als wijkagent in Roermond wil ik jullie graag met raad en daad bijstaan.

[REDACTED]

Gelieve 50 blijven rijden, fietspaden zeker afblijven en geen verkeersdrempels.

[REDACTED]

Aan de straatzijde van de even nummers een flitspaal plaatsen, want daar wordt harder gereden. Aan de zijde met de even nummers een snelheidsaanduiding plaatsen.

[REDACTED]

Liefst bomen weg, veel troep het hele jaar door.

[REDACTED]

Einde van de fietsstrook bij bushalte (nabij Dor Verschureplein) is levensgevaarlijk.

[REDACTED]

Bomen niet weg, groen in de wijk is belangrijk. Groenbesef, zuurstof, vogels etc. (diverse bewoners)

Hondenbezitters aanpakken. Ons pleintje begin M. De Ruyterstraat is een en al hondepoep!

[REDACTED]

Meer controle door politie op auto's die over fietsstroken rijden.

[REDACTED]

Rijwielstroken zijn verbetering van verkeersveiligheid voor fietsers, die daardoor auto's aan veilige kant kunnen passeren.

Prima maatregel dat verkeer van rechts voorrang zou krijgen. Geen parkeerhavens. Geen verkeersdrempels of andere snelheid remmende maatregelen want er zijn lieden die deze uitdagend vinden; harder rijden, fors afremmen, met als gevolg geluidsoverlast.