



Werkgroep verkeer DOP Elsloo  
p/a/ de heer R. van Hees  
Michiel de Ruyterstraat 15  
6181 AP Elsloo

Stadhouderslaan 200  
Postbus 15  
6170 AA Stein  
T 046-4359393  
info@gemeentestein.nl  
www.gemeentestein.nl  
Bank 28.50.08.110

Verzonden d.d. 26 MAART 2015  
Document d.d. 24-02-2015  
Uw kenmerk  
Ons kenmerk 15UIT01054  
Bijlagen  
Behandeld door O. Feekes  
Betreft Verkeersveiligheid Michiel de Ruyterstraat

Geachte heer/mevrouw,

Op 18 december 2015 hebben wij de resultaten van een enquête over de verkeersveiligheid in de Michiel de Ruyterstraat van u ontvangen. We waarderen dit initiatief ten zeerste omdat onze burgers ten slotte onze ogen en oren zijn.

In de enquête wordt door bewoners van de Michiel de Ruyterstraat aandacht gevraagd voor het gevoel van verkeersonveiligheid in de straat. Deze verkeersonveiligheid zou worden veroorzaakt door de snelheid van het verkeer, de huidige inrichting van de weg en daarnaast wordt overlast ondervonden van vruchten en bladeren van bomen die blijven liggen op het wegdek. In de enquête worden ook een aantal concrete voorstellen gedaan ter verbetering van de verkeersveiligheid.

In ons overleg van 12 maart jl. is besproken welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd. Daar waar dat niet mogelijk is, hebben wij toegelicht waarom dat niet kan. In deze brief wordt de besluitvorming omtrent uw voorstellen alsmede de uitkomsten van ons gesprek samengevat weergegeven.

#### **Maatregelen ter verbetering verkeersveiligheid**

In overleg met u is besloten om de verkeersmetingen aan het einde van het voorjaar te herhalen om eventuele invloeden van weersomstandigheden uit te sluiten. Daarnaast is de wens uitgesproken om de overgang naar de 30 km/u zone op de Michiel de Ruyterstraat te versterken. De gemeente gaat op korte termijn onderzoeken welke maatregelen het meest gepast zijn en deze na overleg met u nog dit jaar uitvoeren.

De wens om de maximumsnelheid verder te verlagen en de daarbij horende fysieke maatregelen zal verder moeten worden onderzocht omdat de consequenties hiervan nog onduidelijk zijn. Het gebruik laat namelijk zien dat de Michiel de Ruyterstraat een van de belangrijkste ontsluitingswegen is van het dorp. Het afwaarderen van deze straat kan gevolgen hebben voor omliggende wegen. Ondanks de wens voor het aanpakken van de weg hebben we op dit moment onvoldoende middelen en capaciteit beschikbaar. In 2016 zijn deze middelen wel gereserveerd om de wens verder te onderzoeken. Zowel de ongevallen analyse





middelen wel gereserveerd om de wens verder te onderzoeken. Zowel de ongevallen analyse als de verkeersmeting laten geen noodzaak zien om deze onderzoeken eerder te laten plaatsvinden. De forse snelheidsovertredingen baren ons echter wel de nodige zorgen. Daarom zullen we met de politie bespreken of er mogelijke gerichte handhavingsacties kunnen worden ingezet. Daarnaast bieden we aan om samen met de werkgroep, bewoners en eventueel Veilig Verkeer Nederland na te denken over mogelijke acties of campagnes gericht op de verkeersveiligheid. Het doel van deze acties of campagne is om de bewustwording bij de weggebruiker te bevorderen.

#### **Onderzoek naar verkeersveiligheid**

Om de gestelde problemen te kunnen onderbouwen met feiten is een verkeersmeting uitgevoerd van 7 januari tot en met 14 januari en een ongevallenanalyse gemaakt. Met de resultaten van de verkeersmeting weten we hoeveel verkeer gebruik maakt van de Michiel de Ruyterstraat, wat de samenstelling daarvan is en wat de snelheid is. De ongevallenanalyse geeft inzicht in de objectieve verkeersonveiligheid. Deze resultaten zijn getoetst aan het huidige beleid om te kunnen bepalen of er spraken is van een ongewenste situatie. Het beleid is een verzameling van afspraken van de gemeenteraad om te voorkomen dat er een willekeur ontstaat in de aanpak van problemen.

Uit de verkeersonveiligheidsanalyse blijkt dat in de afgelopen 5 jaar 3 ongevallen zijn geregistreerd. In geen van de gevallen zijn slachtoffers geregistreerd. De aard en locatie van de ongevallen geven geen eenduidig beeld waardoor er geen oorzaak kan worden vastgesteld.

De resultaten van de verkeersmeting laten zien dat een overgrote meerderheid van het verkeer zich aan de snelheid houdt. 85% van het verkeer rijdt niet harder dan 48 km/u. Van de 15% die een hogere snelheid heeft zijn er enkele forse overschrijdingen van de snelheidslimiet waargenomen. Hoogst gemeten snelheid is 93 km/h. Wij hanteren de grens van 85% (in overeenstemming met de landelijke richtlijn) omdat we met de inrichting van de weg niet elke automobilist kunnen dwingen de snelheid te minderen. Afhankelijk van de hoogte van de snelheid van de laatste 15% van het verkeer wordt met de politie overlegd over mogelijke handhaving.

Als laatste zijn tijdens de meting gemiddeld 4925 motorvoertuigen per werkdag geteld wat binnen de bandbreedtes valt van normaal gebruik van een vergelijkbare weg.

#### **Overlast van bladeren en vruchten**

Voor het schoonhouden van de straten in de gemeente Stein wordt uitgegaan van het door de gemeenteraad vastgestelde kwaliteitsniveau. Op dit kwaliteitsniveau baseren wij de frequentie van het straten vegen. Op termijn vindt hierin een verandering plaats. Wellicht biedt dit ook mogelijkheden om gericht op de Michiel de Ruyterstraat te vegen. Dit zal nader worden bekeken. Momenteel kan echter nog niet concreet worden aangegeven op welke termijn een en ander daadwerkelijk uitvoerbaar is.





**Tot slot**

De gemeente Stein waardeert het burger initiatief ten zeerste omdat hiermee duidelijk wordt wat er speelt onder bewoners. Hoewel we voor dit jaar geen capaciteit en middelen hebben voor het uitvoeren van de wens van de bewoners is dit voor volgend jaar wel gereserveerd. Tegen die tijd zullen wij u uitnodigen om deel te nemen in de planvorming zodat we gezamenlijk tot een breed gedragen oplossing kunnen komen. Tot die tijd hopen we de overlast weg te nemen door gerichte acties en overige passende maatregelen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Stein,

de Secretaris,

de Burgemeester,