



## VERSLAG BEWONERSAVOND

Onderwerp : Michiel de Ruyterstraat  
Datum : 13 juli 2015  
Lokatie : Maaslandcentrum te Elsloo  
Aanwezig : Danny Hendrix wethouder gemeente Stein  
Cristian Timmermans verkeerskundig medewerker gemeente Stein  
Wil van Gansewinkel dorpscontactpersoon Elsloo gemeente Stein

Wergroep Verkeer&Veiligheid van de Stichting Dorpsplatform Elsloo

20 bewoners / belangstellenden conform presentielijst

---

Op maandag 13 juli 2015 heeft gemeente Stein in samenspraak met de Wergroep Verkeer&Veiligheid van de Stichting Dorpsplatform Elsloo een informatieavond georganiseerd voor bewoners van de Michiel de Ruyterstraat te Elsloo om de (verkeers)situatie in hun straat te bespreken.

De indeling van de avond zag er als volgt uit:

- Opening door wethouder Hendrix
- Inleiding door werkgroep Verkeer&Veiligheid
- Onderzoeksresultaten
- Korte en lange termijn maatregelen
- Sluiting

Op bijgaande hand-outs is de inhoud van de presentatie weergegeven. Op basis van de presentatie is de volgende aanvullende toelichting gegeven en zijn de volgende bijzonderheden te melden:

### ***Opening door wethouder Hendrix***

In december 2014 heeft op initiatief van de Dorpsraad Elsloo (in oprichting) een enquête plaatsgevonden onder de bewoners van de Michiel de Ruyterstraat te Elsloo. Onder het motto 'Michiel de Ruyterstraat, veilig voor bewoners en verkeer' zijn er voorstellen gedaan om de (verkeers)veiligheid in de straat te vergroten. Tijdens deze bijeenkomst wordt uitgebreid ingegaan op de diverse thema's uit de enquête.



### ***Inleiding***

Peter Gulikers, voorzitter van de Werkgroep Verkeer&Veiligheid van de Stichting Dorpsplatform Elsloo, geeft een toelichting op het ontstaan van de werkgroep en stelt de werkgroepleden voor. De werkgroep heeft zich de afgelopen periode met name bezig gehouden met de parkeerproblematiek rondom La Famille / Aelserhof en de verkeersveiligheid in de Michiel de Ruyterstraat.

### ***Onderzoeksresultaten***

Toelichting door Cristian Timmermans:

*Weginrichting:* gemeenteraad heeft in het Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld dat de Michiel de Ruyterstraat een gebiedsontsluitingsweg is en heeft de weg als zodanig ingericht. Met uitzondering van de parkeervoorzieningen, voldoet de inrichting van de Michiel de Ruyterstraat aan de landelijke richtlijnen.

*Verkeersmetingen:* de resultaten van de verkeersmetingen passen bij de functie van de weg, de snelheden (V85) geven geen directe aanleiding tot (onderzoek naar) aanvullende maatregelen.

*Ongevallenanalyse:* de geregistreerde ongevallen (uitsluitend materiële schade) geven geen directe aanleiding tot (onderzoek naar) aanvullende maatregelen.

*Handhaving:* handhaven op snelheid kan en mag alleen maar worden uitgevoerd door de Politie. Op basis van de resultaten van de verkeersmeting en de ongevallenanalyse kent de Politie aan de Michiel de Ruyterstraat een lage prioriteit toe om hier handhavend op te treden.

*Groenvoorzieningen:*

Het vegen van blad en vruchten gebeurt momenteel op reguliere én incidentele basis. Binnenkort worden de veegzones opnieuw aanbesteed. Gemeente gaat proberen de veegzones beter te doen aansluiten bij de behoeftes / wensen van de bewoners van de Michiel de Ruyterstraat.

### ***Korte en lange termijn maatregelen***

Toelichting door Cristian Timmermans

*Lange termijn oplossing:*

De mogelijkheid tot het aanpassen van de categorisering van de Michiel de Ruyterstraat (en daarmee snelheid en inrichting) moet worden gezien in een groter verband. Dit onderzoek vindt plaats in 2016: verkeersarrangement Elsloo. De wensen van de bewoners van de Michiel de Ruyterstraat worden meegenomen in dit onderzoek.

*Korte termijn oplossing:*

Om tegemoet te komen aan de wensen, bestaat de mogelijkheid om op korte termijn een parkeerverbod in te stellen in de Michiel de Ruyterstraat in combinatie met het aanwijzen van parkeervakken (markering op rijbaan). Deze inrichting zou dan identiek zijn aan de Mauritsweg in Stein. Eventueel kunnen nog straatjuwelen worden toegevoegd als aanvullende maatregel. Deze maatregel past in principe niet bij een gebiedsontsluitingsweg. Nadeel is dan ook dat deze inrichting ten koste gaat van de stroomfunctie van de weg. Voordeel van deze maatregel is dat het parkeren gereguleerd is en dat de snelheden daarmee in de regel afnemen.



Aanwezigen zijn enigszins verdeelt over toepassing van deze maatregel. Gemeente zegt toe dat deze maatregel op papier verder wordt uitgewerkt en tijdens een volgende bijeenkomst, naar verwachting in september, met de bewoners wordt besproken.

### **Vragen / opmerkingen**

Door de aanwezigen worden naar aanleiding van de presentatie de volgende vragen gesteld en opmerkingen geplaatst:

- Kolken reinigen: door met name blad, vruchten en hondenzakjes is afwatering via kolken in Michiel de Ruyterstraat niet optimaal. Gemeente gaat hiervoor extra aandacht vragen bij reinigingsdiensten.
- Handhaving BOA: het (gedeeltelijk) parkeren van voertuigen op het fietspad wordt door de aanwezigen als een doorn in het oog gezien. Handhaving hierop door BOA's is zeker mogelijk. BOA's kunnen worden geïnstrueerd intensiever te handhaven op het parkeergedrag in de Michiel de Ruyterstraat. Let op: BOA maakt geen onderscheid tussen bewoner, bezoeker of wie dan ook.
- Onderzoek geluid: er is geen onderzoek uitgevoerd naar geluid.
- Smiley's: gemeente heeft twee zogenaamde Smiley's die weggebruikers attenderen op hun snelheid. De smiley's rouleren binnen de gemeente in de diverse schoolomgevingen. Gemeente gaat bezien in hoeverre de smiley's ook ingezet kunnen worden op andere locaties.
- Versmalling: situatie overgang 50 - 30 km uur nabij Dorine Verschureplein wordt als gevaarlijk ervaren. Gemeente heeft reeds aan de werkgroep toegezegd de overgang naar de 30 km/u zone te gaan 'versterken'.
- Frans Halsstraat, 2 putten te diep: gemeente gaat situatie beoordelen en zal zo nodig passende maatregelen nemen.
- Trottoirs vegen, met name waar geen aanwonenden zijn: gemeente gaat extra aandacht vragen bij de reinigingsdiensten voor het reinigen van betreffende trottoirs.
- Straatnaambord ontbreekt (ter hoogte van Koolweg): gemeente zal ontbrekende straatnaambord terugplaatsen.