



#### VARIANT 1: PYLOONBRUG

- Hoogte 115 meter
- Lengte 350 meter
- Volledig staal
- Fiets- en voetpad gescheiden
- Kosten minimaal 17,7 miljoen euro

Imposantste kunstwerk, dat doet denken aan nog hogere Erasmusbrug in Rotterdam. Wordt gezien afmetingen en uitstraling niet passend voor omgeving genoemd. Kosten zijn bovendien erg hoog. Voordeel is dat in winterbed geen steunpunt nodig is.



#### VARIANT 2: PYLOONBRUG

- Hoogte 55 meter
- Lengte 350 meter
- Volledig staal
- Fiets- en voetpad gebundeld
- Kosten ongeveer 14,1 miljoen euro

Constructie met twee pylons is lichter en kost minder. Omvang en vorm sluiten beter aan bij lokale bebouwing en landschap. Brug heeft ook een functie als landmark. Naddeel is dat deel van constructie in winterbed Maas komt.



#### VARIANT 3: BOOGBRUG

- Hoogte 20 meter
- Lengte 350 meter
- Staal met betonnen aanbrug
- Fiets- en voetpad gebundeld
- Kosten zo'n 7,1 miljoen euro

Sluit goed aan bij schaalniveau omgeving. Vervult ook landmarkfunctie als boogbrug. Vorm is herkenbaar voor Stein, waar al vier boogbruggen over Julianakanaal liggen. Ook hier is nadeel dat constructie in winterbed Maas noodzakelijk is.

Artist impressions Movares



Projectleider Leon Frederix (tweede van rechts) geeft Bie Gerda uitleg over de studie. FOTO ROB OOSTWEGEL

**Bouwen in het winterbed van de verruimde Maas is taboe.** Tenzij er heel goede maatschappelijke redenen voor zijn. Volgens voorstanders van de Brug der beide Limburgen zijn die er zeker, zo bleek deze week in Meers.

# Drie varianten om over te steken

## MEERS

**H**et is een komen en gaan van bezoekers tijdens de informatiemiddag bij Bie Gerda in Meers. Edwin Claessens, die namens bureau Movares toelichting geeft op het project, is tevreden over de respons van de ongeveer honderd bezoekers. „Ik heb nog geen zwaarwegende argumenten tegen een fietsbrug gehoord, hooguit dat iemand hoopt er geen overlast door te krijgen.“ Enkele jaren geleden reageerden nogal wat dorpingen sceptisch en kritisch op het voorstel van DOP Meers met een brug aan te sluiten op de ontwikkeling van Rivierpark Maasvallei. Zou de rust in Meers verstoord gaan worden door hordes fietsende pottenkijkers, vroegen mensen zich af. Op tafeltjes in het dorpsontmoetingscentrum liggen exemplaren van de *Haalbaarheidsstudie Brug der Beide Limburgen*, mede door Claessens opgesteld. Een opsomming van aannames, kansen en ook beperkingen. Want brugpijlers in het winterbed zijn in principe taboe. Op uitgaven voor extra verruiming wordt gerekend.

## Scharbergbrug

Annie Smeijsters (73) en Els Keulers (78) uit Elsloo kan dat niet snel genoeg gebeuren. Welke variant het wordt, maakt hen niet veel uit. Alles is beter dan die nare lelijke Scharbergbrug, waar continu snelwegverkeer langs raast. „Al dat lawaai is heel akelig. Er gaan ook veel fietsbanden stuk door rommel die van de trucks afwaait“, weet Smeijsters. Keulers valt haar bij. „Laatst is er een auto gebotst. De vangrail steekt nog steeds een halve meter over het

fietspad heen. Heel gevaarlijk.“ Ze fietsen allebei graag en juichen de komst van een gepaste brug voor langzaam verkeer dus toe. Maar er is ook een zorg. „Maken wij dat nog mee“, vraagt Annie zich af. Claessens heeft geen passend antwoord. Hij verwacht dat het zeker nog drie à vier jaar zal duren voordat hier een overtocht met de fiets mogelijk is.

## Schooltje

Ook Wil Vaessen, geboren en getogen Meersenaar, vindt het een uitstekend plan. „Dit is een verbindende factor voor het dorp en het toerisme, die geld in het laatje zal brengen. En we moeten iets doen. Het schooltje is ook al dicht, gezinnen gaan weg uit Meers“, reneert Vaessen. Hij denkt dat het met de drukte in het dorp straks wel mee zal vallen. Annie Pepels uit Elsloo is ook positief, al is zijzelf niet echt een fietser. „Maar wie weet als die brug er eenmaal ligt. Het zou wel mooi zijn, er gaan ook zoveel kinderen van hier naar school in België.“ Dit argument wordt wat gerelateerd door Guido Devoij, vanuit DOP pleitbezorger van de brug. „Hoe krijg je kinderen uit Stein en Elsloo via Meers naar België?“ Van dit ene argument zal het ze-

ker niet afhangen. Claessenservaart stevig draagvlak. „Bij de presentatie aan de raad en het college waren er heel weinig vragen, dat maak ik niet vaak mee.“ Leon Frederix, projectleider namens de gemeente Stein, ervaart al twee jaar dat burgers enthousiast zijn. „Laatst merkte iemand op dat Belgische sportclubs geen leden meer kunnen opnemen en ze aan deze kant van de grens bloedarmoede hebben. Als de brug er is kunnen Belgen hier komen sporten, was het idee.“

## Speelveld

Variant 1 ziet Claessens nog niet zo snel gekozen worden. „Ik denk dat een investering die tot dertig miljoen euro kan oplopen, niet realistisch is. Maar het is wel goed om een document te hebben dat het speelveld toont, wat je voor een bepaald bedrag hebt.“ Wethouder Gina van Mulken (SB, Toerisme en Recreatie) is bij Bie Gerda tevreeden over de opkomst en blij dat beide provincies er hun schouders onder zetten. „De Belgische deputé zegt dat als je iets in een internationale context zet, de kosten minder belangrijk worden. Variant 1 mag het van mij worden. Zo'n landmark zou ik in Stein wel willen.“

DOOR ERIC VAN DORST



REPORTAGE  
 FIETSBRUG MAAS

Jeroen Martens, sinds een jaar exploitant van café De Witte Borstel vlakbij de plek waar de Brug der Beide Limburgen moet komen, heeft goede verwachtingen. Dit kan een A-locatie worden, al heeft hij nu ook niet te klagen. „Het heeft me verbaasd hoe druk het hier al is. Er zijn drie fietsroutes en twee aanlegplaatsen voor kajaks. Dit is zo'n mooie omgeving, die brug moet er echt komen. Mijn voorganger was er fel tegen, bang dat alle klanten snel naar België zouden gaan.“